

Vorwort zur 2. Auflage

Positive Rückmeldungen zur ersten Auflage, aber auch die umfassende Tätigkeit von Gesetzgebung, Verwaltung und Rechtsprechung im Bereich der Normverbrauchsabgabe haben eine zweite Auflage nahegelegt. Diese berücksichtigt die „große“ NoVA-Reform per 1.7.2021 mit bedeutsamen Änderungen bei Kraftfahrzeugbegriff, Steuerbefreiungen und Tarif sowie die ebenfalls seit 1.7.2021 anwendbaren Kraftfahrzeugbesteuerungsrichtlinien (KfzBStR). Daneben wurden mehr als 200 seit der Erstauflage veröffentlichte Judikate eingearbeitet.

Trotz der umfassenden Änderungen wurde auf Kontinuität zur ersten Auflage geachtet und wurden bestehende Randziffern nach Möglichkeit beigehalten. Bei § 3 war jedoch aufgrund des geänderten Gesetzesaufbaues eine neue Vergabe der Randziffern erforderlich. Bei der Kommentierung konnten Judikatur, Literatur und Erlässansichten, die bis 31.7.2021 veröffentlicht wurden, berücksichtigt werden.

Im Zusammenhang mit der NoVA-Reform 2021 sind umfassende Diskussionen mit Forderungen bis hin zur Abschaffung der Steuer geführt worden. Letztlich hat sich der Gesetzgeber sowohl für eine Ausweitung der Steuer auf leichte Nutzfahrzeuge als auch für eine Tarifierhöhung entschieden. Wenn gleich der unmittelbare Weg für die nächsten Jahre durch ebenfalls bereits beschlossene, jährliche Tarifierhöhungen vorgezeichnet scheint, wird der Gesetzgeber angesichts der zunehmenden Elektrifizierung des Antriebstrangs von Kraftfahrzeugen mittelfristig eine Entscheidung treffen müssen, ob er die NoVA auslaufen lässt oder ob die Steuer längerfristig auch elektrisch bzw teil-elektrisch betriebene Kraftfahrzeuge erfassen soll.

Linz, im August 2021

Roman Haller